



GRUNDEJERFORENINGEN

PILEGÅRDSPARKEN

Regler for parkering i Pilegårdsparken.

Reglerne er udviklede, de følger dels af færdselsloven, dels af en kommunal bekendtgørelse for Rudersdal Kommune og endelig af ordensreglementet for grundejerforeningen, der har hjemmel i vores vedtægter og i en deklaration, der er lyst på vores parceller 3. juni 1964.

De skrappeste regler gælder for beboerne i Pilegårdsparken. Vi skal som udgangspunkt parkere vores biler på vores parceller. Det kan være i en carport/garage eller i tilkørslen til denne. Alternativt kan parkeringen foregå på de anlagte "parkeringsrabatter". Her er der primært tale om de to parkeringsøer, men rabatter er jo normalt noget, der ligger langs en vej, og derfor er det formentlig også tilladt at holde på græsområderne mellem vejtræerne.

Andre end beboere skal kun følge reglerne i færdselsloven og den kommunale bekendtgørelse. Det betyder, at de må parkere på vejbanen i begge sider af veje, og de må parkere med to hjul på fortovet eller i rabatten, som man må i resten af kommunen. De må ret sikkert også som os andre parkere helt oppe på rabatten eller på parkeringsøerne, og de må helt sikker holde på værtens parcel.

For alle gælder, at parkeres der med to hjul på fortov eller rabat, så skal der være mindst 1 meter fra bil til hæk, så fodgængere kan passere frit forbi uden at skulle ud på vejen. Og så kommer de mange spørgsmål:

- Hvis vores gæster må parkere på vejen eller på vejen med et par hjul på fortovet, hvorfor må vi beboere så ikke?
- Er rabatten mellem træerne overhovedet befæstet i en grad, så den kan holde til, at vi parkerer helt oppe på den osv.

Vi opfordrer jer alle at tage hensyn til hinanden. Parker, så I ikke generer hinanden og lad os undlade at slå hinanden i hovedet med de mange regelsæt, der ikke passer ret godt sammen. Hvis I parkerer helt oppe på rabatterne, så gør det i videst muligt omfang ud for eget hus og bed jeres gæster gøre det samme, hvis der er plads. Overvej om det ikke er mere hensigtsmæssigt at parkere med to hjul på vejen, så I ikke kører græsrabatterne i stykker.

Endelig skal I huske færdselslovens overordnede regel. Der må ikke parkeres, så der opstår fare eller ulempe for færdslen. Det betyder, at det skal være muligt at passere de parkerede biler med en kørende bil, herunder også større biler som skraldevogne, lastvogne og ikke mindst ambulancer. Ved lejlighed skal vi nok i bestyrelsen have set på vores ordensreglement. Det følges ikke i dagligdagen, og det kan jo være udtryk for, at det ikke passer med de fleste beboeres ønsker og behov.